



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12



REPORTE DE SOSTENIBILIDAD 2025 TRANSPORTES PIEDECUESTA S.A.

¡SOMOS MAS QUE TRANSPORTE!

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12



JOSÉ LUIS DÍAZ CAMACHO

Representante legal
Transpiedecuesta S.A.

1

MENSAJE DEL REPRESENTANTE LEGAL

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

1. Declaración sobre la estrategia de desarrollo sostenible (GRI 2-22)

En Transportes Piedecuesta S.A. entendemos que el desarrollo empresarial debe ir de la mano con la responsabilidad ambiental, social y económica. Por ello, nos complace presentar nuestro Informe de Sostenibilidad correspondiente al año 2025, elaborado bajo los Estándares del Global Reporting Initiative (GRI), el cual refleja nuestro compromiso con la transparencia, la gestión responsable y la generación de valor sostenible para todos nuestros grupos de interés.

Durante el año 2025 continuamos fortaleciendo nuestra estrategia de sostenibilidad social, orientada a mejorar el desempeño ambiental de nuestras operaciones, promover el bienestar de nuestros colaboradores y contribuir al desarrollo de las comunidades donde operamos.

En materia ambiental, consolidamos nuestras acciones para reducir nuestra huella de carbono mediante la optimización del consumo energético, el fortalecimiento de la autogeneración de energía solar y la implementación de prácticas de eficiencia en el uso de recursos como el agua y el papel. Asimismo, seguimos avanzando en la gestión responsable de residuos, incluyendo residuos peligrosos derivados de nuestras actividades de mantenimiento vehicular.

En el ámbito social, reafirmamos nuestro compromiso con la seguridad y salud de nuestros trabajadores, el desarrollo del talento humano y la promoción de una cultura organizacional basada en el respeto, la ética y la integridad. Igualmente, fortalecimos nuestras iniciativas de responsabilidad social, participando activamente en programas comunitarios y ambientales que generan impacto positivo en nuestro entorno.

La seguridad vial continúa siendo uno de los pilares fundamentales de nuestra operación. Durante el 2025 reforzamos las estrategias de capacitación, prevención y control contempladas en nuestro Plan Estratégico de Seguridad Vial, con el propósito de proteger la vida de nuestros colaboradores, usuarios y demás actores de la vía.

Este informe también refleja el proceso de identificación y priorización de nuestros temas materiales, los cuales orientan la gestión sostenible de la compañía y permiten enfocar nuestros esfuerzos en los aspectos que generan mayor impacto para la organización y para nuestros grupos de interés. Somos conscientes de que los desafíos asociados al cambio climático, la movilidad sostenible y el desarrollo social requieren un compromiso permanente. Por ello, en Transportes Piedecuesta S.A. continuaremos trabajando para fortalecer nuestra gestión ambiental, mejorar continuamente nuestros procesos y consolidar una empresa cada vez más responsable, transparente y sostenible.

Agradecemos a nuestros colaboradores, clientes, proveedores, autoridades y comunidades por su confianza y por acompañarnos en este camino hacia un desarrollo más sostenible.

Atentamente,

José Luis Díaz Camacho
Representante legal

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12



Transpiedecuesta S.A.

2

¿QUIÉNES SOMOS?

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

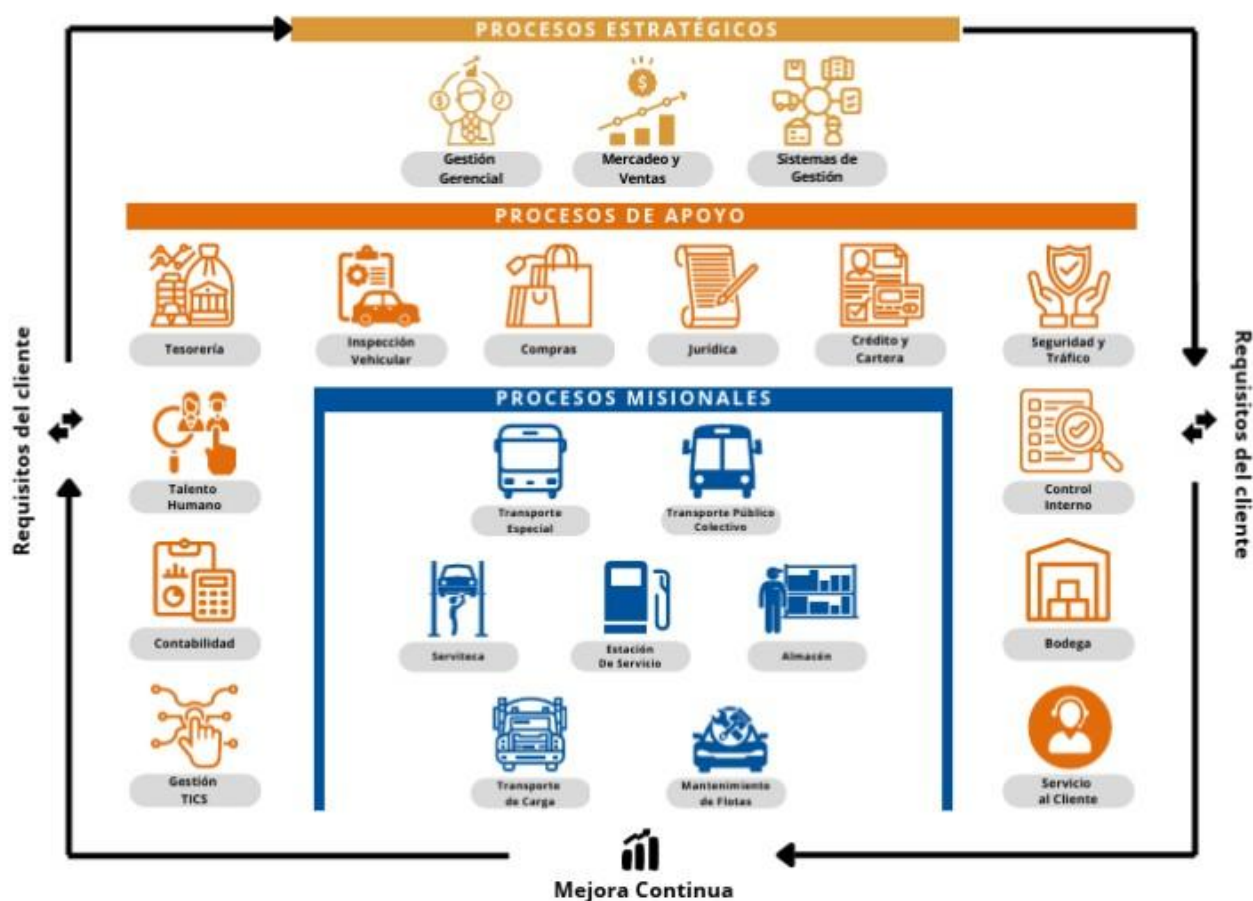
2. Perfil de la organización (GRI 2:2021)

Detalles de la organización (GRI 2-1)

Transportes Piedecuesta S.A. es una empresa colombiana dedicada a la prestación de servicios de transporte terrestre automotor de pasajeros, comprometida con la movilidad segura, eficiente y sostenible en las regiones donde opera.

La organización desarrolla sus actividades principalmente en el área metropolitana de Bucaramanga y otros municipios del departamento de Santander, contribuyendo al desarrollo económico y social mediante la prestación de servicios de transporte confiables y de calidad.

La empresa cuenta con una trayectoria consolidada en el sector transporte, caracterizada por su enfoque en la mejora continua, la seguridad vial, el cumplimiento normativo y la sostenibilidad ambiental. En el desarrollo de sus operaciones, Transportes Piedecuesta S.A. promueve prácticas responsables orientadas a reducir su impacto ambiental, fortalecer el bienestar de sus colaboradores y generar valor para sus grupos de interés.



Mapa de procesos – Fuente. Transpiedecuesta S.A.

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

Periodo de Presentación del Informe (GRI 2-3)

El presente Informe de Sostenibilidad corresponde al periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2025 y ha sido elaborado con referencia a los Estándares del Global Reporting Initiative (GRI).

Actividades, servicios y mercado atendido

Somos una empresa Santandereana con más de 72 años de experiencia liderando soluciones integrales de transporte a nivel local y nacional, distribución de repuestos, llantas, rines, lubricantes y otros productos.

A través de estas actividades, la empresa contribuye al desarrollo y crecimiento urbano y regional, facilitando el desplazamiento de miles de usuarios diariamente y apoyando el funcionamiento de actividades económicas, educativas y sociales.

El mercado atendido está conformado principalmente por usuarios del transporte público, empresas privadas, instituciones educativas y entidades públicas que requieren servicios de transporte seguro y confiable.

Ubicación y presencia geográfica

Transportes Piedecuesta S.A. desarrolla sus operaciones principalmente en el departamento de Santander, con presencia en el área metropolitana de Bucaramanga y municipios cercanos. A diferencia de las operaciones de servicio especial y de carga que si abarcan movimiento en todo el territorio nacional. Las operaciones de la empresa se concentran en sus instalaciones administrativas y operativas, desde donde se coordinan las actividades de gestión, mantenimiento de flota, logística y operación del servicio de transporte.

La ubicación estratégica de la organización le permite atender de manera eficiente las necesidades de movilidad de la población y contribuir al desarrollo regional mediante la generación de empleo y la prestación de un servicio esencial para la comunidad.



Ubicación. Transpiedecuesta S.A – Fuente: Google Earth

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

Empleados y Características Laborales (GRI 2-6)

Durante el año 2025, Transportes Piedecuesta S.A. contó con una planta aproximada de 391 colaboradores vinculados a diferentes áreas operativas, administrativas y técnicas.

El equipo humano de la organización está conformado por conductores, personal administrativo, personal de mantenimiento, personales operativos y profesionales especializados, que contribuyen al desarrollo eficiente de las actividades de la empresa.

La organización promueve condiciones laborales dignas, el desarrollo del talento humano y el bienestar de sus colaboradores, reconociendo que el capital humano es un elemento fundamental para la sostenibilidad y el crecimiento de la compañía.

Cadena de Valor y Otras Relaciones Comerciales (GRI 2-7)

La cadena de valor de Transportes Piedecuesta S.A. integra diferentes actores y procesos necesarios para la prestación del servicio de transporte.

Entre los principales componentes de la cadena de valor se encuentran:

- Proveedores de vehículos, repuestos, combustibles y lubricantes.
- Proveedores de servicios de mantenimiento y tecnología.
- Personal operativo encargado de la conducción y operación de los vehículos.
- Áreas administrativas responsables de la planificación, control y gestión organizacional.
- Usuarios del servicio de transporte y organizaciones que contratan los servicios de la empresa.

La gestión responsable de la cadena de valor permite garantizar la calidad del servicio, el cumplimiento de estándares de seguridad y la implementación de prácticas sostenibles en las operaciones.

Principales asociaciones y afiliaciones (GRI 2-28)

Transportes Piedecuesta S.A. participa en diferentes espacios institucionales y asociaciones del sector transporte, que contribuyen al fortalecimiento de la gestión empresarial, el intercambio de conocimiento y la promoción de buenas prácticas en la industria.

Estas alianzas permiten a la organización mantenerse actualizada frente a los retos del sector transporte, así como participar en iniciativas orientadas a mejorar la seguridad vial, la movilidad sostenible y la calidad del servicio prestado a los usuarios.



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



icontec
ISO 9001

TR-CO15-6099



icontec
ISO 14001

TR-CO15-6100



icontec
Norsok
S WA-006

NK-2757-1



icontec
ISO 45001

TR-CO15-6101



icontec
SIA
Servicios de
Inspección Autorizados

EDSA-2705-1



BASC

BASC: COLBGA00074-1-12



3

GOBERNANZA, ÉTICA Y TRANSPARENCIA

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

3. Gobernanza, Ética y Transparencia

Estructura de gobernanza y Composición (GRI 2-9)

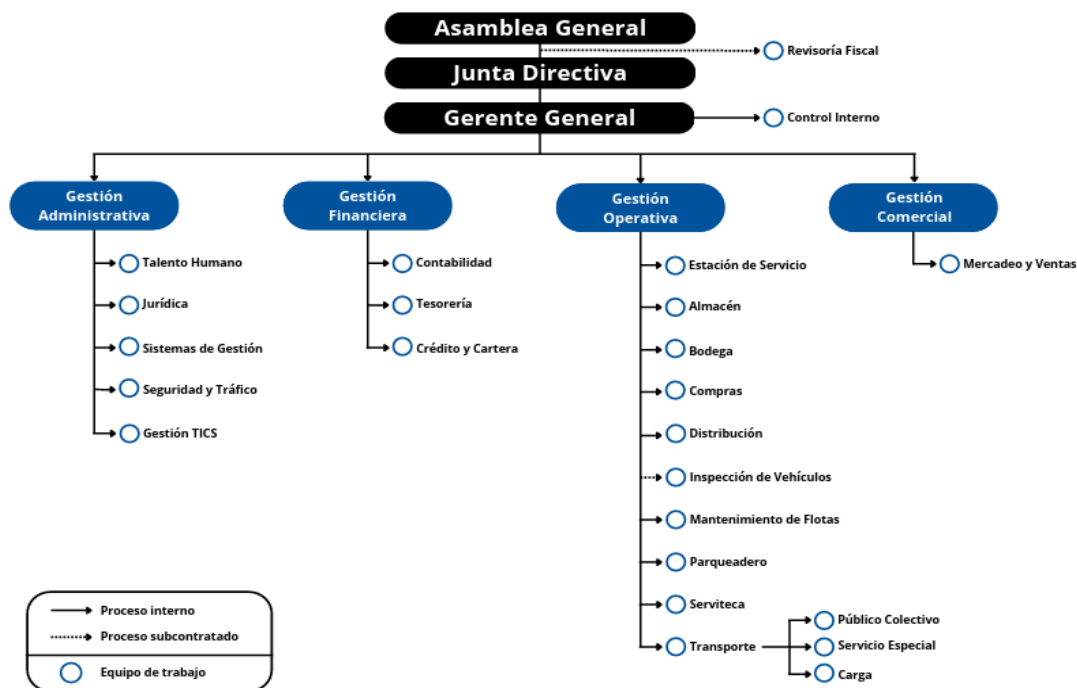
Transportes Piedecuesta S.A. cuenta con una estructura de gobernanza (MTR-TH-08-03) orientada a garantizar la adecuada toma de decisiones, el cumplimiento normativo y la gestión eficiente de las operaciones de la organización.

La máxima instancia de gobierno corporativo es la Asamblea General de Accionistas, responsable de definir las directrices estratégicas de la compañía. Esta instancia delega funciones de dirección y control a la Junta Directiva, la cual orienta la gestión organizacional, supervisa el desempeño de la empresa y define lineamientos estratégicos para su desarrollo.

La administración de la organización está a cargo del Gerente General, quien lidera la ejecución de las decisiones estratégicas y coordina las diferentes áreas funcionales de la empresa.

La estructura organizacional está compuesta por diversas áreas que apoyan la gestión integral de la compañía, entre las que se destacan talento humano, jurídica, sistemas de gestión, seguridad y tráfico, gestión TIC, contabilidad, tesorería, crédito y cartera, mantenimiento de flotas, gestión administrativa, gestión financiera, gestión operativa y gestión comercial.

Adicionalmente, la organización cuenta con mecanismos de control interno y con el acompañamiento de la revisoría fiscal, encargada de verificar la correcta gestión financiera y el cumplimiento de las disposiciones legales aplicables.





Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

Rol del Máximo Órgano de Gobierno en la Presentación de informes de sostenibilidad (GRI 2-14, 2-22)

La alta dirección de Transportes Piedecuesta S.A. desempeña un papel fundamental en la promoción de una gestión empresarial responsable y sostenible.

El Gerente General, junto con el equipo directivo y las diferentes áreas de gestión, lidera la implementación de políticas y estrategias orientadas a fortalecer el desempeño ambiental, social y económico de la organización.

Dentro de este enfoque, la empresa promueve la integración de criterios de sostenibilidad en la toma de decisiones, especialmente en aspectos relacionados con la seguridad vial, la gestión ambiental, la seguridad y salud en el trabajo y la responsabilidad social empresarial.

Asimismo, a través del sistema de gestión y los procesos de mejora continua, la alta dirección realiza seguimiento al cumplimiento de los objetivos organizacionales y a la implementación de acciones que contribuyan a la sostenibilidad del negocio.



Nuestras prioridades estratégicas se alinean con los objetivos de desarrollo sostenible (ODS), particularmente con ODS 6. Agua limpia y saneamiento, ODS 7. Energía asequible y no contaminante, ODS 9. Industria, innovación e infraestructura, ODS 11. Ciudades y comunidades sostenibles, ODS 12. Producción y consumo responsables, ODS 13. Acción por el clima y ODS 17. Alianzas para lograr los objetivos.

Reconocemos también las tendencias globales y locales que inciden en nuestro sector: la transición hacia la descarbonización, la digitalización del transporte, los desafíos económicos derivados de la inflación y el precio

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

de los combustibles y la creciente demanda ciudadana por servicios sostenibles y accesibles. Estas dinámicas nos impulsan a innovar y a mantener una gestión resiliente y adaptativa.

Compromisos Políticos y Código de Conducta (GRI 2-23, 2-26)

Transportes Piedecuesta S.A. cuenta con un Código de Ética y Conducta (PO-TH-01-03) que establece los principios, valores y lineamientos que orientan el comportamiento de todos los colaboradores de la organización.

Este código promueve una cultura organizacional basada en la integridad, el respeto, la responsabilidad y la transparencia, y define las pautas de actuación que deben observar los colaboradores en el desarrollo de sus funciones.

El Código de Ética contempla lineamientos relacionados con la prevención de conflictos de interés, el respeto por las normas legales, el trato digno hacia las personas, la protección de los recursos de la organización y la promoción de prácticas responsables en las relaciones con clientes, proveedores y demás grupos de interés.

De esta manera, la empresa fortalece una cultura ética que contribuye al desarrollo de relaciones basadas en la confianza, la transparencia y el cumplimiento de los principios corporativos.

Cumplimiento Normativo y Leyes (GRI2-27)

Transportes Piedecuesta S.A. mantiene un firme compromiso con el cumplimiento de la legislación aplicable a sus actividades. Para tal fin, la organización cuenta con una matriz de requisitos legales (MTR-JU-02-18) que permite identificar, evaluar y hacer seguimiento a las obligaciones normativas relacionadas con sus operaciones.

Esta matriz incluye disposiciones legales en diferentes ámbitos, entre ellos el sector transporte, la normativa ambiental, la seguridad y salud en el trabajo, las regulaciones laborales y los requisitos administrativos aplicables a la empresa.

El seguimiento a los requisitos legales se realiza de manera periódica con el fin de verificar su cumplimiento, actualizar la información normativa y asegurar que las actividades de la organización se desarrollen conforme a las disposiciones legales vigentes.

A través de este mecanismo, Transportes Piedecuesta S.A. fortalece la gestión del riesgo legal y promueve una cultura de cumplimiento dentro de la organización.



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12



4

RELACIÓN CON GRUPOS DE INTERÉS

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

4. Relación con grupos de interés

Participación de los grupos de interés (GRI-29)

Transportes Piedecuesta S.A. reconoce la importancia de mantener una relación cercana y transparente con los diferentes grupos de interés que interactúan con la organización y que pueden influir o verse afectados por el desarrollo de sus actividades.

En el marco de su sistema de gestión, la empresa cuenta con una matriz de identificación de partes interesadas (MTR-SG-05-13) que permite reconocer sus necesidades, expectativas y nivel de influencia frente a las operaciones de la organización.

A través de este instrumento se identifican los principales grupos de interés de la compañía y se establecen acciones orientadas a fortalecer la comunicación, la gestión de riesgos y la generación de valor compartido.

Entre los principales grupos de interés identificados por Transportes Piedecuesta S.A. se encuentran:





Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

La identificación de estos actores permite orientar la gestión organizacional hacia el fortalecimiento de relaciones de confianza, el cumplimiento de los requisitos legales y la mejora continua del servicio prestado.

Mecanismos de relacionamiento con los grupos de interés

Transportes Piedecuesta S.A. establece diferentes mecanismos de comunicación y participación con sus grupos de interés, con el fin de conocer sus expectativas, atender inquietudes y fortalecer la transparencia en la gestión empresarial.

Entre los principales canales de interacción se encuentran reuniones institucionales, espacios de participación interna, atención directa a usuarios, procesos de contratación y evaluación de proveedores, así como el cumplimiento de los requerimientos establecidos por las autoridades regulatorias.

Asimismo, la organización promueve la participación de sus colaboradores a través de mecanismos internos de comunicación, comités de trabajo y espacios de diálogo que contribuyen al fortalecimiento del clima organizacional y al desarrollo del talento humano.

A través de estas acciones, Transportes Piedecuesta S.A. busca consolidar relaciones basadas en el respeto, la confianza y la responsabilidad con todos los actores que forman parte de su entorno.

Gestión de Necesidades y Expectativas

La gestión de las necesidades y expectativas de los grupos de interés constituye un elemento fundamental para la sostenibilidad de Transportes Piedecuesta S.A.

Por medio de la matriz de partes interesadas, la organización identifica los requisitos relevantes de cada grupo, evalúa su nivel de influencia y define acciones orientadas a dar respuesta a sus expectativas dentro del marco de sus capacidades operativas y normativas.

Este proceso permite integrar los requerimientos de los grupos de interés en la planificación estratégica, el sistema de gestión y los procesos de mejora continua de la empresa, contribuyendo así al fortalecimiento de la confianza y la transparencia en la relación con su entorno.



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



icontec
ISO 9001

TR-CO15-6099



icontec
ISO 14001

TR-CO15-6100



icontec
Norsok
S WA-006

NK-2757-1



icontec
ISO 45001

TR-CO15-6101



icontec
SIA
Servicios de
Inspección Autorizados

EDSA-2705-1



BASC

BASC: COLBGA00074-1-12



5

GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

5. Temas Materiales (GRI 3-2021)

Procesos para Determinar los Temas Materiales (GRI 3-1)

El presente contenido de Sostenibilidad de Transpiedecuesta S.A. se elabora en el marco del Programa de Negocios Competitivos de la Global Reporting Initiative (GRI), en el cual participamos por invitación de la Cámara de Comercio de Bucaramanga, con el acompañamiento técnico de CREO Consultores.

Este proceso nos permitió fortalecer nuestras capacidades en gestión sostenible y rendición de cuentas, además de consolidar nuestro compromiso con la transparencia, la responsabilidad social y la sostenibilidad ambiental.

Durante el desarrollo del programa, recibimos un listado de temas materiales específicos para el sector transporte, resultado de un análisis de materialidad sectorial que consideró los principales riesgos e impactos ambientales, sociales y económicos de la cadena de valor a nivel corporativo. Dicho análisis fue contrastado con la realidad operativa de Transpiedecuesta S.A., sus procesos internos y su entorno territorial en el área metropolitana de Bucaramanga.

El proceso de elaboración de este informe siguió los principios fundamentales de los Estándares GRI, basados en: inclusión de los grupos de interés, contexto de sostenibilidad, materialidad y exhaustividad. Con este ejercicio, Transpiedecuesta S.A. reafirma su compromiso con la sostenibilidad como eje estratégico para fortalecer la movilidad regional, generar valor compartido y contribuir al desarrollo sostenible de Santander.

Matriz y Lista de Temas Materiales (GRI 3-2)

La priorización de los temas materiales para Transportes Piedecuesta S.A. se ve reflejada en el cruce de dos variables fundamentales: la significancia de los impactos económicos, ambientales y sociales generados por la operación de la flota (Transporte metropolitano, Servicio especial y carga) y centros de servicio (Serviteca y Estación de Servicio), frente a la influencia en las evaluaciones y decisiones estratégicas de nuestros grupos de interés prioritarios (Colaboradores, Usuarios, Comunidad, Autoridades, Proveedores y Accionistas).

Dimensión	Tema Material	Impacto de la Organización	Relevancia para Grupos de Interés	Nivel de Prioridad GRI
Ambiental	Gestión Energética	Alta	Alta	Muy Alta
	Gestión de Emisiones	Alta	Alta	Muy Alta
	Gestión de Residuos	Alta	Alta	Muy Alta
	Gestión del Recurso Agua	Media	Alta	Alta
	Consumo de Papel	Media	Media	Media
Social	Seguridad Vial y PESV	Alta	Alta	Muy Alta
	Salud, Seguridad y Bienestar de los Trabajadores	Alta	Alta	Muy Alta
	Desarrollo de Talento y Formación Continua	Media	Alta	Alta



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

	Responsabilidad Social	Media	Media	Media
Económica y Gobernanza	Generación de Empleo	Alta	Alta	Muy Alta
	Cumplimiento Ético y Anticorrupción	Alta	Alta	Alta
	Desempeño Económico y Valor Regional	Alta	Alta	Muy Alta

Gestion de Temas Materiales (GRI 3-3)

Ambiental

- Gestión energética
- Gestión de emisiones
- Consumo de papel
- Gestión de residuos
- Gestion de recurso agua

Social

- Responsabilidad social
- Salud, seguridad y bienestar de los trabajadores
- Desarrollo de talento humano y formación continúa
- Seguridad Vial

Económica y Gobernanza

- Generación de empleo
- Cumplimiento código de ética y conducta



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12



6

DESEMPEÑO AMBIENTAL

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

6. Desempeño Ambiental

Energía (GRI 2016)

En Transportes Piedecuesta S.A., la gestión energética constituye un eje crítico de la estrategia operativa debido a la naturaleza de nuestras actividades de transporte metropolitano y servicio especial. Orientamos nuestros esfuerzos hacia la optimización del consumo de combustibles fósiles y la descarbonización paulatina de nuestra huella eléctrica mediante la consolidación de la infraestructura de autogeneración fotovoltaica.

Consumo Energético dentro de la Organización (GRI 302-1)

Durante el periodo evaluado en el año 2025, el consumo total de combustibles derivados del petróleo para la operación de la flota vehicular y equipos técnicos asociados registró los siguientes valores:

Consumo de combustible	Cantidad Galones	Utilidad
Bioacem B10	682.811,39	99,86%
Gasolina Corriente Oxigenada 10%	988,62	0,14%
Total	683.800	100%

Reducción del Consumo de Energía

La compañía ha consolidado un modelo de eficiencia eléctrica de alto impacto gracias al sistema de paneles solares fotovoltaicos instalado en la cubierta de nuestra sede principal. El balance de consumo energético en kilovatios-hora (kWh) para el año 2025 se estructuró de la siguiente manera:

Consumo de Energía	Cantidad de kW	Utilidad
Consumo Energía Eléctrica	138.285	38%
Generación de Energía SFV	227.528	62%
Total	365.813	100%

Emisiones (GRI 2016)

En Transportes Piedecuesta S.A. cuantificamos anualmente nuestro inventario de Gases de Efecto Invernadero (GEI) con el objetivo de medir el impacto climático de nuestras operaciones viales e instalaciones. La medición correspondiente al periodo 2025 clasifica las emisiones en Alcance 1 (Emisiones Directas) por consumo de combustibles y Alcance 2 (Emisiones Indirectas) por el uso de energía eléctrica de la red comercial.

Los cálculos se fundamentan en las directrices de la Unidad de Planeación Minero Energética (UPME) y XM como administrador del sistema:

Emisiones directas de alcance 1 (GRI 305-1)

Durante el periodo fiscal 2025, las emisiones directas de Gases de Efecto Invernadero (GEI) sumaron un total de 6.959,81 tCO₂e, lo que representa el 99,81% del inventario consolidado de la organización. Esta concentración se deriva de manera casi exclusiva del consumo de 682.811,39 galones de Bioacpm B10 para la operación de las

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

flotas. El componente restante corresponde al uso logístico y operaciones internas con 988,62 galones de Gasolina Corriente Oxigenada al 10%. Al ser el consumo de combustibles el impacto climático crítico del establecimiento, la gerencia orienta sus planes de mitigación hacia la descarbonización (adquisición de créditos de carbono) y la disminución de emisiones mediante la Renovación gradual de la flota con tecnología Euro 6. (Renovación)

Emisiones indirectas de Alcance 2 (GRI 305-2)

Las emisiones indirectas asociadas a la generación de la energía eléctrica externa adquirida y consumida por la empresa registraron un balance equivalente a un margen mínimo del 0,19% de la huella de carbono global. Este resultado se calculó sobre un consumo base de 138.285 kWh inyectados desde la red, aplicando el factor de emisión correspondiente. El impacto en este alcance se fundamenta en el uso de infraestructura de autogeneración de energía limpia. Al registrar valores específicos de emisiones, este sistema refleja la gestión de la eficiencia energética y la transición hacia fuentes de menor impacto, validando la eficacia de las medidas de control adoptadas.

Alcance GHG Protocol	Fuente de Emisión	consumo Base	Factor de Emisión	tCO ₂ e
Alcance 1	Bioacpm B10	682.811,39 Glns	10,18kg CO ₂ e	6951,02
	Gasolina Oxigenada 10%	988,62 Glns	8,89kg CO ₂ e	8,79
Alcance 2	Energía Eléctrica	138.285 kWh	0,097kg CO ₂ e	13,41
Total Huella				6973,22

Compensación, Mitigación y emisiones Evitadas (GRI 305-5)

Transportes Piedecuesta S.A. implementa una estrategia climática integral que combina la transición energética en nuestras instalaciones con mecanismos financieros de compensación ambiental para mitigar el impacto inevitable de la quema de combustibles fósiles de la flota:

- **Autogeneración Fotovoltaica (Mitigación Directa):** La operación de los paneles solares en la cubierta de nuestra sede evitó el consumo de 227.528 kWh de la red eléctrica tradicional. Al aplicar el factor de emisión de XM, se evitó la liberación de 22,07 toneladas de CO₂ equivalente (tCO₂e) a la atmósfera durante el 2025.
- **Adquisición de Créditos de Carbono (Compensación de la Huella):** Con el objetivo de avanzar firmemente hacia la neutralidad de carbono, la organización adquirió y retiró un total de 4.790 créditos de carbono al cierre del periodo anual. Cada crédito representa una tonelada de CO₂ equivalente absorbida o evitada mediante proyectos ambientales certificados. Al contrastar esto con nuestro inventario anual de 6.973,22 tCO₂e, Transportes Piedecuesta S.A. logró compensar directamente el 68,69% de su huella de carbono total del año 2025, consolidando nuestro liderazgo sectorial en acción por el clima en el departamento de Santander.
- **Compra de vehículos de Vehículos EURO VI (Emisiones Evitadas):** En línea con las directrices de la Ley 1972 de 2019 que exige el estándar Euro VI o superior para motores ciclo diésel en Colombia, la



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

organización ha integrado un lote estratégico de 15 vehículos nuevos Euro VI. La operación continua de las 15 unidades de bajo carbono evitará la liberación de 1,74 toneladas de CO₂ equivalente (tCO₂e) al mes a la atmósfera en las rutas del área metropolitana de Bucaramanga, Santander.



Agua y Vertimientos (GRI 2018)

En Transportes Piedecuesta S.A. reconocemos que el agua es un recurso vital y un insumo necesario para nuestras actividades operativas de mantenimiento vehicular (Serviteca), lavado de flota y servicios administrativos. Nuestra gestión hídrica se enfoca en prevenir la contaminación y los impactos socioambientales mediante el monitoreo estricto del consumo y la búsqueda de la eficiencia en el uso de nuestras fuentes de suministro.

Interacción con el Agua como Recurso Compartido (GRI 303-1)

La organización gestiona de manera diferenciada sus fuentes de abastecimiento para mitigar la presión sobre la red de acueducto municipal. Mapeamos de forma integral nuestro consumo bajo el concepto de "Agua Azul" (agua superficial o subterránea consumida), identificando dos fuentes clave: la red de agua potable municipal y el agua de suministro veredal utilizada en actividades logísticas complementarias.

Extracción de Agua por Fuente (GRI 303-3)

Durante el periodo 2025, el volumen total de extracción y consumo de agua acumulado en las instalaciones operativas y administrativas ascendió a **19.820 m³**, distribuido mensualmente de la siguiente manera:

Mes	Agua Potable (m³)	Agua Veredal (m³)	Total Consumo Agua Azul (m³)
Enero	1.561	195	1.750
Febrero	1.560	212	1.772
Marzo	1.221	205	1.426
Abril	1.230	197	1.427
Mayo	1.706	201	1.907

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

Junio	1.705	190	1.895
Julio	1.431	216	1.647
Agosto	1.430	195	1.625
Septiembre	1.599	199	1.798
Octubre	1.598	207	1.805
Noviembre	1.165	219	1.384
Diciembre	1.164	214	1.378
TOTAL	17.370	2.450	19.820

Consumo Total de Agua m³ (GRI-305-5)

- Agua Potable Comercial: 17.370 m³ (Consumo promedio mensual: 1.447,5 m³).
- Agua Veredal: 2.450 m³ (Consumo promedio mensual: 204,16 m³).

Evaluación de Metas e Indicadores de Gestión

Con el fin de asegurar la mejora continua, la organización evalúa mensualmente el desempeño del consumo frente a sus metas internas:

- Evaluación del Agua Veredal: El indicador reflejó un excelente desempeño operacional. Frente a una meta establecida de 250 m³, el establecimiento operó de manera sostenible durante todo el año, registrando un pico máximo de solo 219 m³ en noviembre, manteniéndose siempre dentro de los rangos óptimos de control.
- Evaluación del Agua Potable: El monitoreo continuo permitió identificar desviaciones de consumo durante los meses de mayo, junio, septiembre y octubre, superando el umbral de alerta definido en 1.400 m³. Estas alertas tempranas activaron de manera inmediata revisiones de infraestructura en las redes de lavado de la flota. Como resultado de estos controles operativos y las campañas de sensibilización, se logró una notable optimización al cierre de año, alcanzando los niveles más bajos de consumo en noviembre (1.165 m³) y diciembre (1.164 m³), acercándonos exitosamente a la meta ideal de 1.300 m³.

Vertimientos de Agua (GRI 303-4)

En Transportes Piedecuesta S.A. mitigamos el impacto de nuestras descargas líquidas mediante el monitoreo periódico de la calidad de los vertimientos generados en nuestras actividades operativas (ARnD) y administrativas (ARD). El seguimiento analítico de laboratorio nos permite evaluar el cumplimiento legal de los parámetros físico-químicos y calcular nuestra Huella Hídrica Gris (indicador del volumen de agua requerido para diluir los contaminantes hasta los niveles normativos).

A continuación, se detallan los resultados obtenidos en el periodo 2025 frente a los límites de la Resolución 0631 de 2015:

A. Agua Residual Doméstica (ARD)

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Viglado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

Proveniente de las baterías sanitarias, cafeterías y oficinas de la sede administrativa.

- Caudal Promedio de Descarga: 0,423 L/s.
- Carga Orgánica DBO₅: 60,2 mg/L.
- Límite Normativo Legal (*Resolución 0631/2015, Artículo 8*): 90 mg/L
- Estado de Cumplimiento: Conforme (100%). La concentración se encuentra un 33.1% por debajo del máximo permitido, asegurando una descarga segura a la red de alcantarillado.

B. Agua Residual No Doméstica (ARnD)

Generada principalmente en las bahías de lavado de flota, mantenimiento técnico de la Serviteca y áreas operativas.

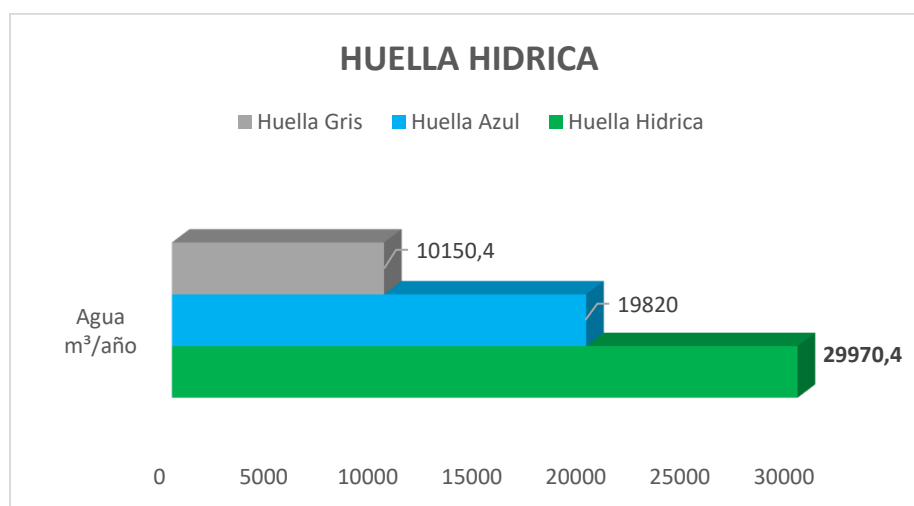
- Caudal Promedio de Descarga: 0,648 L/s.
- Carga Orgánica DBO₅: 35,6 mg/L.
- Límite Normativo Legal (*Resolución 0631/2015, Artículo 15*): 50 mg/L
- Estado de Cumplimiento: Conforme (100%). Los sistemas de tratamiento interno (trampas de grasas y lodos) garantizan que la carga contaminante se reduzca en un 28.8% respecto al límite legal exigido para el sector transporte.

C. Cuerpo de Agua Superficial

Monitoreo de control ambiental en la fuente hídrica superficial de la zona de influencia para verificar el estado ecológico del entorno.

- Caudal Promedio: 16,3 L/s.
- Carga Orgánica DBO₅: 2,4 mg/L.

Resultados del cálculo de la huella hídrica





Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

El estricto control operativo y las plantas de tratamiento permiten mantener la Huella Hídrica en niveles óptimos de asimilación, mitigando de forma efectiva los impactos sobre los ecosistemas acuáticos locales de Piedecuesta y el área metropolitana.

Residuos (GRI 2020)

En Transportes Piedecuesta S.A. reconocemos que la operación y el mantenimiento técnico de nuestra flota vehicular generan impactos significativos por la producción de residuos ordinarios, aprovechables, especiales y peligrosos (RESPEL). La organización aborda este reto mediante planes de gestión integral enfocados en la prevención en la fuente, el almacenamiento seguro, el procesamiento y la entrega formal a gestores autorizados con licencia ambiental.

Residuos Peligrosos Generados (GRI 306-3)

Los residuos peligrosos se derivan exclusivamente de las actividades técnicas de mantenimiento en nuestra Serviteca y talleres mecánicos. Durante el periodo 2025, se registró una generación total de 117.936,9 kg (117,94 toneladas) de RESPEL, desglosados detalladamente a continuación:

Tipo Residuo	Cantidad Kg
Aceite usado	62324,9
Lodos Contaminados PTAR	36036
Baterías Usadas Plomo-Acido	10602
Filtro Aire	3339
Cartón Contaminado HC	2001
Filtro Aceite	1762
Borras	1165
Plástico contaminado HC	132
Grasa	472
Manguera	65
EPP Contaminado HC	38
Total RESPEL	117936,9

Todos estos componentes son almacenados temporalmente bajo estrictas normas de seguridad en cuartos de acopio y entregados a gestores autorizados (Veolia S.A.S., Coexito-Clarios Andina S.A.S., Purific S.A.S.) para su tratamiento, disposición final o procesamiento energético.

Residuos Especiales: Gestión Posconsumo de Llantas (GRI 306-4)

Debido a la naturaleza del sector transporte, las llantas usadas constituyen un residuo de manejo especial prioritario. En 2025, a través de los programas posconsumo, recolectamos y gestionamos un total de 89.444 kg (89,44 toneladas) de llantas. La generación por tipo de unidad y su comportamiento mensual se detalla a continuación:

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

Tipo Llanta	Unidades	Peso kg
Automóvil	838	10694
Camioneta	883	18890
Camión	1751	59860
Total	3472	89444

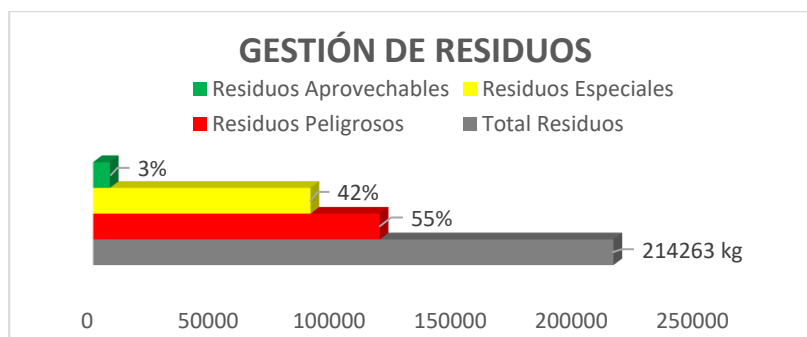
La flota pesada (Camión/Tracto) representó el mayor volumen de descarte con un 66,92% del peso total (59.860 kg), reflejando el desgaste propio de las rutas nacionales de los diferentes clientes. El material fue recibido y procesado en una de las plantas de Sistema Verde S.A.S. y utilizado como valorización energética en horno para el proceso de fabricación de clínker de Cementos Argos S.A., ubicado en Rio Claro Antioquia según resolución Cornare No. 1123456.

Residuos No Peligrosos y Economía Circular (GRI 306-5)

Promovemos activamente la cultura del reciclaje dentro de nuestras instalaciones administrativas y operativas. Durante el periodo 2025, logramos desviar de los rellenos sanitarios un total de 6.932 kg (6,93 toneladas) de materiales aprovechables, reincorporándolos a cadenas productivas mediante asociaciones de recicladores locales:

Material	Cantidad Kg
Cartón	3693
Archivo	904
Vidrio	956
Chatarra	707
PET	514
Tapas PP	103
Aluminio	5
Total Aprovechables	6882

Balance de disposición de residuos 2025



+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

A través de este esquema integral, Transportes Piedecuesta S.A. asegura que el 45% de sus residuos totales (sumando materiales aprovechables y llantas posconsumo) reciba un tratamiento de valorización o reciclaje, disminuyendo de manera notable nuestro impacto ambiental corporativo.

Ecoeficiencia de Materiales (GRI 301-1)

En Transportes Piedecuesta S.A. promovemos la desmaterialización de nuestros procesos administrativos y operativos mediante el fortalecimiento de la infraestructura digital (Gestión TIC). Orientamos nuestras acciones a la reducción progresiva del uso de celulosa de fibra virgen en las oficinas, optimizando los controles de impresión y fomentando la migración hacia formatos electrónicos en la facturación, registros de mantenimiento y despachos logísticos.

A. Consumo de Papel de Oficina en la Organización

Durante el periodo anual 2025, el aprovisionamiento y consumo físico de papel en las diferentes áreas de soporte corporativo registró un total de 780 unidades, equivalentes a una carga de masa de 1.7338 Toneladas, distribuidos técnicamente según las siguientes especificaciones de formato:

Tipo Papel	Unidades	Peso kg
Resma Carta	708	1600,08
Resma oficio	34	90,78
Media Carta	38	42,94
Total	780	1733,8

B. Circularidad del Recurso e Impacto de la Digitalización

La compañía evalúa el éxito de sus políticas de consumo responsable cruzando la adquisición del recurso con su disposición final al término de su ciclo de vida útil:

- **Circularidad del Material:** Al contrastar las compras de papel frente a los 904,00 kg de papel de archivo entregados formalmente a asociaciones de reciclaje (reportados en el ítem 6.4), Transportes Piedecuesta S.A. alcanzó una tasa de circularidad y reciclaje del 52,14% sobre el total de papel consumido en sus oficinas durante el 2025.
- **Estrategia de Transformación Digital:** El área de Gestión TIC ha liderado la implementación de módulos de software para el control de mantenimientos en la Serviteca y la automatización de las planillas de despacho vehicular. Estas herramientas disminuyen la dependencia física de formatos de papel tradicionales, mitigando los costos operativos fijos y reduciendo los impactos ambientales indirectos asociados a la cadena de suministro forestal.



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12



7 DESEMPEÑO SOCIAL

📍 Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

🌐 www.transpiedecuesta.com

✉ servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

7. Desempeño Social y Laboral

Sistema de Gestion SST (GRI 403-1)

En Transportes Piedecuesta S.A., la protección de la vida, la integridad y el bienestar integral de nuestros colaboradores y usuarios es un pilar estratégico innegociable. Contamos con un robusto Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) enfocado en la identificación proactiva de peligros, la evaluación rigurosa de riesgos viales y operativos, y la implementación de controles orientados a la prevención de lesiones y enfermedades laborales en toda nuestra cadena de valor. El rigor técnico y la mejora continua de este sistema se encuentran respaldados y validados bajo los más altos estándares internacionales, mediante la integración de nuestras certificaciones vigentes en ISO 9001 (Gestión de la Calidad), ISO 14001 (Gestión Ambiental) e ISO 45001 (Seguridad y Salud en el Trabajo). Asimismo, alineamos de manera estricta nuestro desempeño operacional con los parámetros de la NTC 6505, adoptando directrices avanzadas para la gestión de la seguridad vial que mitigan los incidentes en ruta, y la NTC 6506, que estandariza los requisitos de calidad y sostenibilidad específicos para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor de pasajeros en el país. Esta robusta estructura normativa blindo nuestra operación en el departamento de Santander, garantizando un modelo de negocio resiliente, transparente y con una arraigada cultura de excelencia.

Participación, Consulta y Comunicación (GRI 403-4)

Comité COPASST (GRI 403-4) Garantizamos la participación activa de los trabajadores en el monitoreo y mejora del sistema a través del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST). Durante el periodo 2025, este órgano representativo sesionó de manera ininterrumpida cumpliendo con 12 reuniones ordinarias en el año, actuando como canal oficial para la mitigación de riesgos.

La estructura de gobernanza y liderazgo del comité está integrada y respaldada por los siguientes roles clave de la organización:

Integrante COPASST	CARGO
Omar Guarguati Anaya	Control-Despacho
Laura Nereida Figueredo Ortiz	Asistente De Seguridad Y Trafico
Laura Consuelo González Pedraza	Asistente De Talento Humano
Walfor Libiston Bayona Rodriguez	Operador
Oscar Fabián Ardila Barbeó	Auxiliar De Bodega
Rodolfo Ruiz Rivera	Operador
Juan David Mendivelso Velandia	Analista De Datos
Juan David Rojas Candela	Asistente Serviteca
Invitados	
Jose Luis Díaz Camacho	Gerente
Liler Barajas Franco	Supervisor SST
Erwing Dario Orozco Rodriguez	Director De SIG Y Proyectos.



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

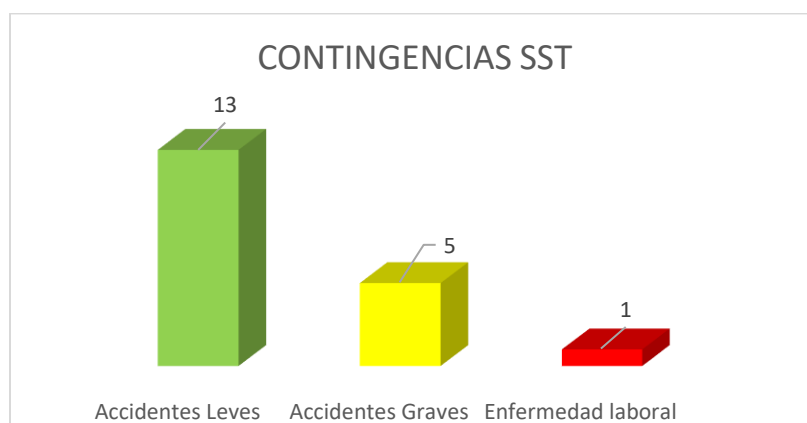
Promoción de la Salud de los trabajadores (GRI 403-6)

Con el objetivo de fomentar entornos laborales seguros y mitigar los factores de riesgo críticos asociados al sector transporte (como el sedentarismo, la fatiga y el riesgo mecánico), el área de SST ejecutó un robusto plan de capacitación y sensibilización durante el 2025, destacando las siguientes intervenciones institucionales:

- **Cultura Corporativa y Bienestar:** Celebración del Día Mundial de la Seguridad y Salud en el Trabajo y la Semana de la Salud.
- **Gestión de Riesgos Prioritarios en Operación:** Campaña de prevención de consumo de alcohol y drogas (crucial para la seguridad vial) y Campaña de riesgo mecánico en los talleres de la Serviteca.
- **Medicina Preventiva y Sistemas de Vigilancia:** Campaña de prevención de lesiones musculoesqueléticas adscrita al Sistema de Vigilancia Epidemiológica (SVE) Biomecánico, complementada con la Campaña de estilos de vida saludable.
- **Cuidado Integral:** Campaña de salud mental y la Campaña de la cultura del autocuidado dirigida a la autogestión del riesgo en la vía.

Lesiones por Accidentes de Trabajo (GRI 403-9)

El monitoreo, registro y seguimiento sistemático de las contingencias de salud ocupacional durante el año 2025 consolidó un total de 19 casos calificados dentro de la organización. A continuación, se presenta el desglose analítico de la severidad, tipología y factores de riesgo asociados a cada evento:



Accidentes Leves: Representan el 72,22% de la accidentalidad total. Estuvieron asociados principalmente a contusiones de rodilla, tobillo y región lumbosacra, heridas menores y esguinces provocados por caídas a diferente nivel al abordar o descender de las unidades, choques de tránsito menor con esquirlas de vidrios, y golpes contra objetos fijos.

Accidentes Graves: Representan el 27,78% de los eventos y requirieron intervención médica especializada e investigación inmediata de causa raíz:

- **Riesgo Mecánico (Bodega):** Un (1) caso de amputación parcial de dedo de la mano izquierda.



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

- **Riesgo Físico por Temperatura Extrema (Talento Humano, EDS y Serviteca):** Tres (3) casos correspondientes a una quemadura ocular (córnea y saco conjuntival izquierdo), una quemadura en mano derecha y una quemadura en pie derecho.
- **Riesgo Químico (EDS):** Un (1) caso de quemadura en ojo derecho por salpicadura de combustible (ACPM).

Clasificación del riesgo	Número de casos
Condiciones Seguras	14
Físico	3
Químico	1

Dolencias y Enfermedad laboral (403-10)

Durante el año 2025 se registró de manera oficial un (1) caso de Enfermedad Laboral diagnosticada y calificada en el área de Transporte:

- **Tipología del Riesgo:** Riesgo Biomecánico.
- **Diagnóstico Médico:** Lesión de manguito rotador derecho.
- **Plan de Acción:** Este hallazgo clínico está vinculado directamente a los factores de riesgo ergonómico por posturas prolongadas y movimientos repetitivos en la actividad de conducción. Ante esto, el área de SST reforzó los controles del Sistema de Vigilancia Epidemiológica (SVE) Biomecánico, intensificando las pausas activas dirigidas en patios de operaciones y realizando valoraciones ergonómicas a los puestos de conducción para mitigar la aparición de nuevas patologías osteomusculares.

Empleo (GRI 401)

En Transportes Piedecuesta S.A. reconocemos que el éxito operacional, la seguridad vial y la excelencia en el servicio al cliente dependen directamente de la estabilidad, bienestar y competencia de nuestro capital humano. El empleo digno y la vinculación laboral formal constituyen la base de nuestro compromiso social, actuando como un motor de desarrollo socioeconómico para el municipio de Piedecuesta y toda la región metropolitana de Bucaramanga.

Nuestra gestión bajo el estándar Empleo 2016 se enfoca en tres lineamientos estratégicos administrados de manera transversal por la Coordinación de Talento Humano y la Gerencia General:

- **Atracción y Selección Transparente:** Estructuramos procesos de selección basados en la equidad, la igualdad de oportunidades y la no discriminación, garantizando que la incorporación de personal operativo (conductores y técnicos) y administrativo responda estrictamente a las competencias HSEQ exigidas por nuestras certificaciones ISO 9001 e ISO 45001.
- **Retención del Talento y Bienestar:** Mitigamos los factores tradicionales de alta rotación del sector transporte terrestre automotor mediante el despliegue del *Sistema Integral de Capacitaciones 2025* (orientado a la empleabilidad interna), la ejecución de los planes de salud ocupacional y programas de liderazgo (Coaching) orientados a construir un clima organizacional saludable y seguro.

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

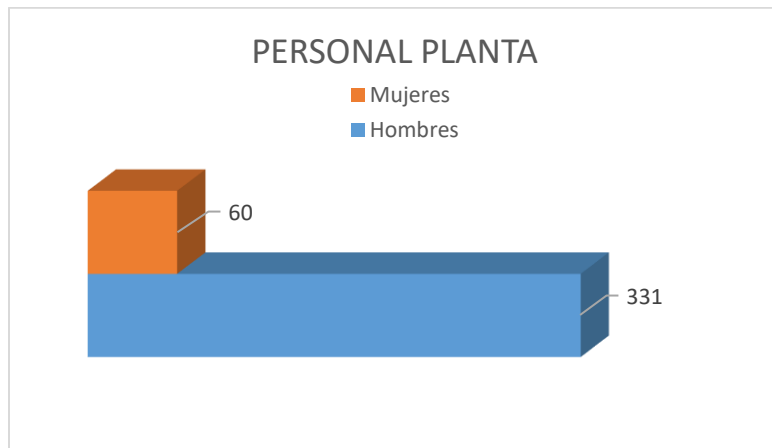
- Fomento al Empleo Joven y Primer Empleo: Apoyamos de forma decidida la inserción laboral de las nuevas generaciones en Santander mediante convenios estables con instituciones académicas y técnicas, facilitando el desarrollo de competencias prácticas a través de la cuota regulada de contratos de aprendizaje.

A través del monitoreo periódico de los indicadores de nuevas contrataciones y la tasa de rotación de personal (desglosados cuantitativamente en las siguientes subsecciones), la organización evalúa la eficacia de sus políticas de gestión humana, promoviendo la mejora continua y honrando nuestro compromiso innegociable con el trabajo decente y el crecimiento económico local.

Contratación de Personal y Rotación (401-1)

Al cierre del periodo anual 2025, la compañía consolidó una fuerza laboral activa de 395 colaboradores directos que lideran las operaciones administrativas, logísticas y comerciales de la empresa. Este total se desglosa estratégicamente por su tipo de vinculación operativa, incluyendo la cuota regulada para la formación laboral del país:

- Planta Directiva y de Operaciones: 391 empleados contratados, concentrados de manera prioritaria en la flota de conductores, el personal técnico de talleres, los promotores de la Estación de Servicio (EDS) y la Serviteca, junto con las áreas administrativas y directivas de soporte.



- Estudiantes en Contrato de Aprendizaje (Pasantes): Se mantuvieron un total de 9 pasantes activos bajo la modalidad de cuota de aprendizaje regulada legalmente, quienes contribuyen de manera activa al desarrollo de diferentes áreas de la organización. Esta cuota se distribuye en dos fuentes de formación clave:

Contratos de Aprendizaje	Cantidad
Aprendiz SENA	7
Pasante Universitario	2



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

Análisis matemático de la Tasa de Rotación

El cálculo de la rotación laboral se realiza bajo la fórmula estándar aceptada por auditores GRI, correlacionando el número de desvinculaciones sobre el promedio de la planta de personal expuesta en el periodo de reporte:

$$Tasa\ de\ Rotación = \left(\frac{No.\ Retiros}{Prom.\ Empleados\ Año} \right) \times 100$$

Acudiendo al algoritmo analítico del sistema, el comportamiento del talento humano registró las siguientes métricas consolidadas:

- Personal al Inicio del Periodo: 387 trabajadores.
- Nuevas Contrataciones (Ingresos): 92 vinculaciones efectivas.
- Desvinculaciones Totales (Retiros): 84 ceses contractuales.
- Promedio de la Planta Expuesta: 391 colaboradores.

$$Tasa\ de\ Rotación = \left(\frac{84}{391} \right) \times 100 = 21,84\%$$

La Tasa de Rotación Global se situó en el 21,48% durante el año 2025. Al segmentar analíticamente los datos, más del 85% de los retiros se concentraron en el cargo de Operador (Conductor) de la Unidad de Transporte metropolitano, una tendencia que se alinea con el promedio del sector logístico regional de Santander, donde la alta exigencia a operadores y las altas ofertas a conductores generan un ecosistema laboral altamente competitivo.

Por su parte, los cargos de las áreas administrativas y operativas de las diferentes unidades de negocio, reportaron un índice de retención superior al 92%, demostrando la efectividad de los planes de incentivos internos, el Taller de Liderazgo (Coaching) y los programas de formación continua ejecutados por la compañía.

Capacitación y Formación (GRI 404)

En Transportes Piedecuesta S.A. concebimos la formación continua como un pilar fundamental para garantizar la excelencia en la prestación de servicios de transporte, la mitigación proactiva de riesgos viales y laborales, y la consolidación de una cultura de cumplimiento ético corporativo. Nuestro Sistema Integral de Capacitaciones 2025 estructuró de manera diversificada programas dirigidos al personal operativo y administrativo, en estrecha sinergia con nuestro Sistema de Gestión Integrado respaldado por las certificaciones internacionales ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001.

7.3.1 Programas para Mejorar las competencias

La malla académica corporativa se dividió de forma metodológica en áreas de impacto estratégico, clasificando las competencias funcionales en habilidades duras (operacionales, técnicas y de sistemas) y habilidades blandas (cultura, bienestar y liderazgo):



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

Seguridad Vial, Conducción Segura y PESV (Habilidades Duras)

Bajo el liderazgo del Analista de Seguridad Vial se dictaron módulos mandatorios alineados con la normatividad nacional y el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV):

- Estructura del PESV y Código de Tránsito (Ley 769 de 2002): Socialización de parámetros de conducta, límites de velocidad y normatividad legal para asegurar una operación vial preventiva en Santander.
- Programas de Gestión Preventiva (Velocidad, Fatiga y Distracción): Células especializadas dictadas mediante comunicados internos y la Sala Virtual Sura, logrando entrenar a operadores en gestión de distractores y en prevención de la fatiga en vía.
- Mecánica Básica y Sistemas de Frenado: Módulos de transferencia técnica enfocados en operadores para estandarizar las inspecciones preoperacionales y el cuidado mecánico de la flota vehicular.

Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y Respuesta a Emergencias (Habilidades Duras)

Coordinado de manera directa por el Supervisor SST con el apoyo especializado de expertos de la ARL Sura y entidades de socorro locales:

- Prevención de Riesgos Críticos (Vibración y Superficies Calientes): Sensibilizaciones operativas de campo sobre los efectos físico-ergonómicos de la vibración en la conducción e identificación de peligros por superficies calientes.
- Gobernanza y Requisitos Legales COPASST: Talleres teórico-prácticos dirigidos a los miembros del comité para el correcto seguimiento de inspecciones, planes de trabajo e investigación técnica de incidentes.
- Brigadas de Emergencia y Cuidado Crítico: Entrenamientos prácticos ejecutados en la sede de Cajasan Campo alegre y el Cuerpo de Bomberos de Piedecuesta, expidiendo certificaciones formales en Primeros Auxilios, Manejo Seguro de Extintores y el uso correcto de Kits de Derrames ante contingencias ambientales.

Gestión Ambiental, Ecoeficiencia y Riesgo Químico (Habilidades Duras)

Módulos técnicos liderados por el Líder Ambiental para asegurar la sostenibilidad y la conformidad legal en los centros de servicio y talleres:

- Sistema Globalmente Armonizado (SGA): Capacitaciones dirigidas a colaboradores sobre rotulado, etiquetado y compatibilidad en el almacenamiento de sustancias químicas peligrosas.
- Transición Energética y Cambio Climático: Formación transversal orientada a colaboradores sobre buenas prácticas para el cuidado del suministro eléctrico convencional y el aprovechamiento de la energía solar autogenerada por los paneles fotovoltaicos.
- Ecoeficiencia Documental: Células de instrucción sobre el código de colores institucional para la correcta segregación y separación de residuos reciclables y peligrosos en las fuentes administrativas.

Liderazgo, Buen Gobierno y Habilidades Blandas Corporativas

Desplegados por la Coordinación de Talento Humano y la oficina de Sistemas de Gestión para blindar la cultura, el servicio humanizado y la transparencia organizacional:

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

- Plan Integral y Taller de Liderazgo (Coaching): Programas robustos con duraciones de 24 horas continuas dirigidos a los Líderes de Proceso para desarrollar habilidades multifacéticas, toma de decisiones estratégicas y optimización del clima laboral.
- Cumplimiento Normativo, Prevención de Lavado de Activos y Anticorrupción: Formaciones de alto nivel, incluyendo la certificación técnica como Auditor BASC V6 y talleres masivos dictados a través de Inter Academy enfocados en mitigar prácticas de corrupción, soborno y riesgos LAFT dentro de la cadena logística corporativa.
- Atención al Cliente con Empatía: Talleres interactivos dictados a las líneas operativas de la Estación de Servicio, Servicio Especial y Transporte Metropolitano, enseñando metodologías para resolver reclamaciones y PQRSF mediante la inteligencia emocional.
- Derechos Humanos y Entornos Seguros: Células preventivas dictadas en alianza con la Comisaría de Familia sobre la prevención de la explotación sexual en niños, niñas y adolescentes (ESCNNA) en rutas comerciales, junto con talleres de Diversidad e inclusión laboral y Manejo constructivo del estrés.

Comunidades Locales (GRI 413)

En Transportes Piedecuesta S.A. reafirmamos nuestro compromiso innegociable con el desarrollo sostenible y el bienestar de las comunidades ubicadas en nuestras zonas de influencia y cobertura operativa. A través del despliegue de nuestra estrategia de Responsabilidad Social Empresarial (RSE), orientamos esfuerzos y recursos para mitigar impactos, fomentar alianzas estratégicas locales y coorganizar soluciones que generen valor social, ambiental y económico positivo en la región de Santander.

Nuestra gestión de valor compartido se sustenta en tres compromisos mandatorios:

- Compromiso Social: Apoyo directo a comunidades e infancias vulnerables para promover la inclusión, la equidad y el bienestar.
- Compromiso Ambiental: Impulso real a la economía circular y al fomento de la educación ambiental participativa.
- Compromiso Comunitario: Construcción de alianzas interinstitucionales y voluntariado corporativo enfocado en el desarrollo local sostenible.

Operaciones con Participación de la Comunidad (GRI 413-1)

La compañía conecta de manera directa la gestión interna de reciclaje con causas sociales externas de alto impacto, consolidando dos frentes de acción posconsumo durante el año 2025:

- Campaña "Tapitas con Amor" (Alianza con la Fundación SANAR): Consiste en una iniciativa con más de 10 años de trayectoria institucional enfocada en la recolección, acopio y entrega formal de tapas plásticas para financiar los tratamientos médicos integrales de niños y niñas diagnosticados con cáncer. Al cierre del periodo 2025, la movilización de nuestros colaboradores permitió entregar tapas plásticas a la fundación SANAR. En el marco de esta competencia interna por el cuidado de la vida, el área de Talento Humano se consolidó como el proceso ganador del bono solidario anual, logrando como impacto



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

directo la desincorporación de plásticos del entorno metropolitano y el fortalecimiento del trabajo colaborativo con la Fundación Sanar.

- Proyecto "Botellas de Amor" (Alianza con Industrias LAVCO): Alineado con el enfoque de economía circular de la Serviteca y sedes administrativas, recolectamos plásticos flexibles de un solo uso compactados en botellas para su posterior transformación técnica en madera plástica destinada a la construcción de viviendas de interés social, parques infantiles y mobiliario comunitario. Durante el 2025, la organización recolectó botellas de amor, las cuales fueron entregadas en el punto de acopio autorizado de Industrias LAVCO en Bucaramanga para su posterior procesamiento. Esta acción reincorpora materiales complejos al ciclo productivo, reduce la presión sobre el relleno sanitario de la región y beneficia a poblaciones en condición de vulnerabilidad.

Iniciativa Social	Cantidad Kg
Botellas con Amor	68
Tapitas con Amor	102,87

- Campaña "Sembremos Vida" e Infraestructura Verde: En el marco de la *Semana de la Salud y el Medio Ambiente* y con motivo del *Día de la Adaptación al Cambio Climático*, se ejecutó una jornada de voluntariado e intervención paisajística en alianza con la Oficina de Medio Ambiente y Gestión del Riesgo (OMAG). La actividad consolidó la donación y siembra de 28 especímenes de flora nativa en las áreas verdes internas de la zona de administración de la Estación de Servicio (EDS). A mediano plazo, además de recuperar el recurso suelo y la mejora estética del entorno operativo, estas unidades arbóreas tendrán una capacidad estimada de captura de entre 5 y 8 toneladas de CO₂ equivalente al año al alcanzar su etapa de madurez biológica, apalancando nuestra ruta corporativa hacia la descarbonización.
- Plan de Recuperación Ambiental y Protección de la Quebrada "La Tachuela": Con el propósito de salvaguardar el recurso hídrico superficial cercano a nuestras operaciones, la empresa lideró acciones integrales de conservación, limpieza de residuos y restauración de las zonas ribereñas de la microcuenca. Este plan unió esfuerzos mediante un modelo de gobernanza local comunitaria, donde Transportes Piedecuesta S.A. actuó como articulador junto a la OMAG, la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga (CDMB), el Ejército Nacional, la empresa de acueducto Acuamacope y la Junta de Acción Comunal (JAC) del barrio Los Colorados, logrando dinámicas estables de desarrollo local y sensibilización ambiental en el territorio.

Seguridad Vial e Impacto Operacional (PESV/Resolución 40595)

Debido a la naturaleza misional de Transportes Piedecuesta S.A., la gestión del riesgo en la vía pública constituye un compromiso ético y operacional prioritario. La organización administra de manera estricta su Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) alineado con los requerimientos de la Resolución 40595 de 2022 y los estándares de la norma ISO 39001, orientando todas las acciones del equipo de Seguridad Vial a la prevención de incidentes viales, la protección de los actores viales vulnerables y la disminución de pérdidas humanas y materiales.

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

Monitoreo Técnico de la Tasa de Siniestro Viales

De acuerdo con las pautas metodológicas nacionales, la compañía calcula trimestralmente la Tasa de Siniestros Viales por Nivel de Pérdida (Tsv). Este indicador de eficacia normaliza el número de incidentes viales cruzándolos de manera proporcional por cada millón de kilómetros recorridos por toda la flota vehicular activa de la organización.

Durante el año 2025, el comportamiento mensual de la tasa de siniestralidad reflejó las fluctuaciones operacionales de la flota en las vías regionales y nacionales:

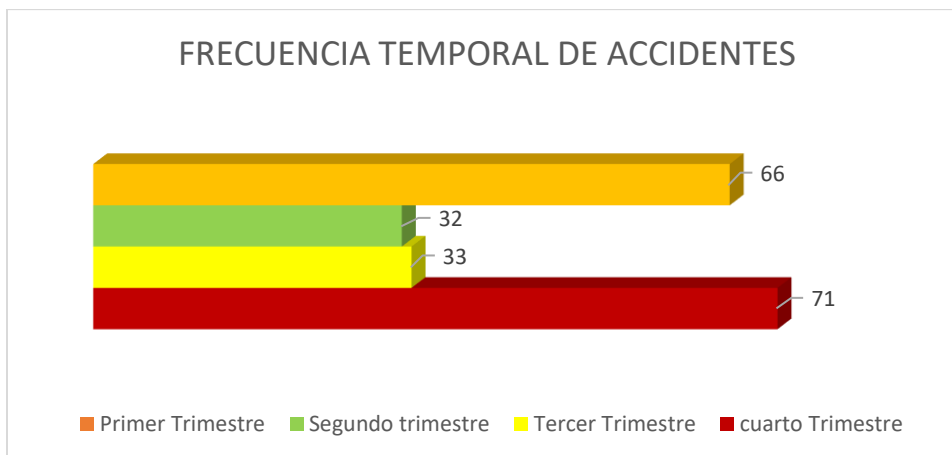
- **Rango de Desempeño Óptimo (Primer Semestre):** La tasa reflejó un excelente control operativo durante los primeros meses del año, alcanzando el rango más seguro y eficiente en el mes de abril con una tasa de 6,86, seguido por marzo (8,42) y enero (8,79).
- **Tendencia de Riesgo Estacional (Segundo Semestre):** El monitoreo continuo identificó un incremento de la tasa de siniestros normalizada durante el periodo de alta demanda logística de fin de año, registrando los picos más elevados en los meses de septiembre (25,70), noviembre (24,47) y agosto (21,56). Estas variaciones activaron auditorías de control operacional y el despliegue prioritario de los programas de gestión de velocidad segura y fatiga reportados en el ítem 7.2

Comportamiento Cuantitativo de la Accidentalidad Vial

A través de los registros del proceso de Seguridad Vial y el sistema de información corporativo, se realiza el seguimiento mensual al consolidado de Accidentes de Tránsito en el Periodo (tav), evaluando el impacto real y la frecuencia de los eventos presentados por las unidades misiones de transporte.

Registro Mensual de Accidentalidad Vial (Unidades) - Periodo 2025

- **Distribución de Eventos Críticos:** Los accidentes del año se concentraron en cuatro periodos específicos, los cuales encendieron los umbrales de alerta del proceso:





Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

Frente a los picos de accidentalidad detectados en enero y octubre, el proceso de Seguridad Vial ejecutó planes de contingencia inmediatos:

- Campañas de Seguridad Vial: Con el objetivo de contrarrestar de manera inmediata los picos estacionales de siniestralidad detectados en el segundo semestre del año, la organización desplegó de forma masiva en patios, terminales y puntos de control un conjunto de campañas pedagógicas e intervenciones operacionales en vía.
- Programa de Formación en Seguridad Vial: Como estrategia estructural y de largo plazo para robustecer las competencias de nuestro capital humano, el área de Seguridad Vial ejecutó la formaciones del del sistema integral de capacitaciones alineado estrictamente con la Resolución 40595 de 2022 y la norma ISO 39001, para garantizar un comportamiento seguro, preventivo y eficiente en las vías del país.



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12



8

DESEMPEÑO ECONÓMICO

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

8. Desempeño Económico

En Transportes Piedecuesta S.A. concebimos la solidez y la responsabilidad financiera como la base habilitadora de nuestra estrategia de sostenibilidad. La generación y distribución de valor económico nos permite reinvertir en la modernización de la flota, asegurar la formalidad laboral de nuestra planta de personal, apalancar programas de responsabilidad social y transferir dinamismo logístico al departamento de Santander.

Nuestra gestión comercial y presupuestal durante el año 2025 se ejecutó bajo los lineamientos de la alta dirección para optimizar los costos de operación y garantizar la eficiencia en cada centro de costos de la compañía.

8.1 Contribución Económica Directa y Creación de Valor (GRI 201-1)

Durante el periodo fiscal correspondiente al año 2025, la organización consolidó una operación financiera de gran envergadura en la región, alcanzando un Cumplimiento General del Presupuesto del 92,51%. A pesar de los retos macroeconómicos del sector transporte y la volatilidad de los precios de los insumos y combustibles, el balance consolidado de la compañía refleja las siguientes cifras clave de desempeño:

Contribución Económica	Valores
Ingresos Totales	\$ 74.827.116.862,00
Costos Operacionales	\$ 58.066.355.381,00
Utilidad Bruta Organizada	\$ 16.760.481.481,00
Gastos de Administración y Ventas	\$ 12.213.173.974,00
Utilidad Operacional	\$ 4.547.307.507,00
Utilidad Antes de Impuestos	\$ 3.409.689.621,00
Utilidad Neta	\$ 2.433.008.503,00
EBITDA Corporativo	\$ 5.323.633.934,00

Ingresos Totales (Valor Económico Generado): Esta cifra representa el músculo comercial de la empresa, derivado de la diversificación de nuestros servicios logísticos y de transporte masivo, especial y de carga, así como de nuestras líneas de comercialización en Estación de Servicio y Serviteca.

Costos Operacionales: Constituye el principal flujo de valor distribuido, destinado al aprovisionamiento de combustibles, lubricantes, repuestos, importación de llantas y mantenimiento técnico riguroso de las unidades bajo estándares internacionales. El costo representó el 77,60% de la estructura financiera.

Utilidad Bruta Organizada: consolidando un índice de Rentabilidad Bruta del 22,40% sobre los ingresos operacionales.



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

Gastos de Administración y Ventas: Concentrado en el sostenimiento de la infraestructura física, inversión en herramientas tecnológicas (TICs) y el pago de salarios y prestaciones sociales de nuestra planta activa. Representó el 16,32% del gasto global.

Utilidad Operacional: Este resultado consolida un Margen Operacional del 6,08% sobre los ingresos totales operacionales de la compañía. Desde la perspectiva analítica de sostenibilidad financiera, esta métrica es de un valor extraordinario, ya que demuestra la alta eficiencia y la viabilidad del negocio central (Core Business) de Transportes Piedecuesta S.A.

Utilidad Antes de Impuestos (con una Rentabilidad Al del 4,56%), luego de incorporar el balance neto de otros ingresos y gastos no operacionales por (\$1.137.617.886).

Utilidad Neta (Valor Económico Retenido): que equivale a un margen neto final del 3,25% para el cierre del ejercicio 2025.

EBITDA Corporativo: con una representatividad sobre ingresos del 7,11%, demostrando la alta capacidad de la empresa para generar flujo de caja operativo de manera eficiente.

8.2 Desglose de Ventas y Generación de Valor por Centros de Costos (GRI 201-1)

La estrategia de sostenibilidad financiera de Transportes Piedecuesta S.A. se fundamenta en la diversificación y especialización operativa. Al auditar las ventas por centros de costos del año 2025, se evidencia la representatividad y el aporte de cada unidad estratégica al desarrollo logístico regional:

Centro de Costos	Ventas
Estación de servicio	58,65%
Serviteca	11,07%
Almacén	7,50%
Distribución	5,80%
Mantenimiento de flotas	3,88%
Sucursal Almacén	2,41%
Servicio Especial	2,21%
Servicio metropolitano	2,08%
Transporte de carga	1,35%
Gestion Inmobiliaria	1,26%
Financiera	1,18%
Parqueadero	0,67%
Equipo propio	0,66%
Volquetas	0,53%
Administración	0,48%
Otros	0,25%



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

La Estación de Servicio se consolida como la unidad de negocio con mayor representatividad, aportando el 58,65% del total de las ventas, actuando como un centro neurálgico de abastecimiento energético para la flota propia y el transporte comercial del oriente colombiano.

Serviteca y Almacén de Repuestos representan en conjunto el 18,57% de los ingresos corporativos (11,07% Serviteca y 7,50% Almacén), evidenciando el éxito del portafolio técnico especializado y el espacio de mantenimiento certificado.

Líneas de Transporte y Distribución, así como las operaciones misionales de Distribución (5,80%), Mantenimiento de Flotas (3,88%), Transporte Especial de Pasajeros (2,08%), Transporte Colectivo de Pasajeros y Transporte de Carga Líquida inyectan un flujo constante de capital a la economía de la región de Santander.

8.3 Inversión en Infraestructura Sostenible y Valor Regional (GRI 203-1)

Transportes Piedecuesta S.A. dinamiza la economía del departamento de Santander mediante la ejecución de proyectos de infraestructura de vanguardia que promueven la transición energética y el desarrollo logístico de bajo carbono. En línea con este compromiso, durante el periodo fiscal se formalizó y ejecutó el Contrato de EPC bajo la modalidad llave en mano con el proveedor especializado local Grupo Energético de Santander S.A.S. E.S.P. (GES).

- **Inversión en Activos Verdes:** Este proyecto representó una inversión económica directa de \$170.000.000 COP (valor global fijo, excluido de IVA), amparada bajo los beneficios de exclusión tributaria de la *Ley 1715 de 2014* para Fuentes No Convencionales de Energía Renovable.
- **Ampliación de la Capacidad Tecnológica:** La obra civil y eléctrica contempló el suministro, montaje y puesta en marcha de un sistema solar fotovoltaico de 36,18 kWp, compuesto por 68 módulos monocristalinos de 555 W instalados sobre un área disponible de 250 m² de cubierta en nuestra sede principal de Piedecuesta.
- **Generación de Valor e Impacto Indirecto:** Más allá del ahorro financiero en el consumo de red comercial, la ejecución de este contrato transfirió valor directo a la región mediante la contratación de mano de obra calificada (ingenieros residentes, directores de proyectos y cuadrillas técnicas de ensamble), y exigió la constitución de estrictas pólizas de cumplimiento, salarios y responsabilidad civil extracontractual que blindan la seguridad jurídica de la inversión.

Con la adición de esta infraestructura fotovoltaica, Transportes Piedecuesta S.A. consolida un modelo de operación logística de alta resiliencia energética, incrementando el valor patrimonial de la empresa y demostrando que la rentabilidad del negocio se traduce en activos tangibles de sostenibilidad para el departamento de Santander.



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12



9

CUMPLIMIENTO ÉTICO, TRANSPARENCIA Y ANTICORRUPCIÓN

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

9. Cumplimiento Ético, Transparencia y Anticorrupción

En Transportes Piedecuesta S.A., la integridad corporativa y el estricto cumplimiento legal constituyen la base de nuestro buen gobierno. La organización adopta una política de Cero Tolerancia frente al Fraude, la Corrupción y el Soborno Transnacional, protegiendo la estabilidad financiera y reputacional de la empresa frente a los riesgos del entorno sectorial.

9.1 Sistema de Buen Gobierno: Código de Conducta y Línea Ética

La compañía rige sus actuaciones diarias bajo el Código de Ética y Conducta (PO-TH-01), un instrumento obligatorio que vincula a trabajadores, directivos, contratistas, proveedores y accionistas sin distinción jerárquica. Este marco mitiga la subjetividad moral y promueve seis valores corporativos fundamentales: Honestidad, Responsabilidad, Coherencia, Tolerancia, Cumplimiento y Servicio.

- **Identificación de Cargos Críticos:** En cumplimiento del manual, la alta dirección clasifica y monitorea de forma estricta los "Cargos de Confianza y Exposición" (procesos que administran inventarios, compras estratégicas o flujos financieros), aplicando controles preventivos y acuerdos explícitos de confidencialidad para proteger los activos.
- **Canales de Denuncia de la Línea Ética:** Con el propósito de asegurar un entorno libre de malas prácticas, se encuentra habilitada la Línea Ética corporativa (Teléfono: 313 886 0541 / Correo: secretaria.gerencia@transpiedecuesta.com.co). Este canal es administrado de manera independiente al servicio al cliente, garantizando la confidencialidad absoluta y protección de identidad del denunciante frente a reportes de fraude, conflictos de interés, acoso laboral o violaciones normativas.
- **Gobernanza del Comité de Ética y Conducta:** Las incidencias reportadas son evaluadas por el Comité de Ética, un órgano multidisciplinar integrado por el Presidente de la Junta Directiva, el Gerente General, el Asesor Jurídico, el Coordinador de Sistemas de Gestión y la Coordinadora de Talento Humano. Este comité actúa con total independencia y tiene la facultad de ordenar procesos disciplinarios y remitir los casos ante las autoridades competentes.

9.2 Prevención de la Corrupción y Soborno Transnacional (GRI 205-1, GRI 205-2)

En concordancia con el Estatuto Anticorrupción colombiano (Ley 1474 de 2011) y la Ley Anti-Soborno (Ley 1778 de 2016), la compañía tiene implementado su Programa de Transparencia y Ética Empresarial - PTEE (PG-TH-02), aprobado de forma oficial por la Junta Directiva.

- **Evaluación de Riesgos de Corrupción (GRI 205-1):** El Oficial de Cumplimiento administra y actualiza anualmente la Matriz de Riesgo C/ST por proceso. Esta metodología analiza de forma proactiva los factores de riesgo asociados a terceros, áreas geográficas críticas y la interacción con servidores públicos en contratos estatales, implementando medidas proporcionales para mitigar el soborno corporativo y privado.
- **Capacitación y Comunicación en Anticorrupción (GRI 205-2):** El PTEE es divulgado obligatoriamente a toda la organización, dejando registro formal en el Sistema Integral de Capacitaciones. Durante el año



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

2025, se destaca la realización de formaciones de alto nivel, tales como el Diplomado Oficial de Cumplimiento (120 horas) en alianza con la UIAF y UNITAR, y los talleres específicos de Corrupción y Soborno de BASC orientados a líderes de proceso, promoviendo el conocimiento de señales de alerta en la cadena de suministro.

- **Eficacia Operacional - Certificación Internacional BASC:** Como hito de excelencia en el control de actividades ilícitas y blindaje del comercio seguro durante el periodo reportado, Transportes Piedecuesta S.A. obtuvo la Recertificación Internacional BASC Versión 6-2022 (Certificación N° COLBGA00074-1-13). La aprobación fue emitida de forma favorable en marzo de 2025 por la Junta Directiva de BASC Oriente bajo el liderazgo del Representante Lega. El proceso se cerró de manera sobresaliente al registrar cero (0) No Conformidades menores y cero (0) No Conformidades mayores en la auditoría integral, validando que las operaciones de transporte terrestre de carga seca y líquida (hidrocarburos) a nivel nacional cumplen con los más estrictos estándares de seguridad internacionales y requerimientos legales.
- **Reportes Confidenciales:** Como pilar fundamental del Programa de Transparencia y Ética Empresarial (PTEE) y en estricto cumplimiento del Código de Ética y Conducta, Transportes Piedecuesta S.A. mantiene a disposición de sus colaboradores, proveedores, contratistas, usuarios y demás grupos de interés el canal web (<https://transpiedecuesta.com/reportes-confidenciales/>) exclusivo de Reportes Confidenciales, diseñado como una herramienta tecnológica segura para alertar de manera temprana situaciones que quiebren los principios rectores de la organización.
- **Control operacional y Debida diligencia:** En el marco de la evolución de nuestros sistemas de gestión del riesgo y buen gobierno, Transportes Piedecuesta S.A. ejecuta de manera estricta el procedimiento de Debida Diligencia mediante la aplicación sistemática del formato de Estudio de Seguridad para Clientes, Proveedores y Accionistas (Código: F-ST-10), administrado técnicamente por el área de Seguridad y Tráfico. Este control preventivo de antecedentes, elaborado periódicamente obliga a Transpiedecuesta S.A., a realizar una consulta exhaustiva y previa a la contratación en más de nueve (9) plataformas de control legal, fiscal y restrictivo —incluyendo la Policía Nacional, Procuraduría General de la Nación, Contraloría General de la República, Registraduría, DIAN, RUES, bases de datos de deudores morosos del Estado (BDME), el sistema unificado de la Rama Judicial y Listas Restrictivas Internacionales (Lista Clinton / Risk)— tanto a las personas jurídicas como a los miembros clave de sus juntas directivas, representantes legales, contadores y revisores fiscales.
- **Estructura de Liderazgo y Supervisión:** **Oficiales de Cumplimiento:** Para garantizar la independencia, la objetividad y la debida segregación de funciones en la ejecución del Programa de Transparencia y Ética Empresarial (PTEE) y el sistema SARLAFT, la Junta Directiva de Transportes Piedecuesta S.A. ha institucionalizado una estructura de supervisión de alto nivel mediante el nombramiento formal de dos Oficiales de Cumplimiento: un Oficial de Cumplimiento Principal y un Oficial de Cumplimiento Suplente. Esta dualidad en el rol de control asegura la continuidad ininterrumpida de las funciones de monitoreo y auditoría ante ausencias temporales o contingencias operativas de la organización. Con este blindaje de gobernanza en la alta gerencia, la compañía ratifica su política de cero tolerancia al delito, asegurando un control interno robusto que respalda la transparencia de las operaciones logísticas y de transporte en todo el territorio nacional.



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12



10

CONCLUSIONES Y COMPROMISOS FUTUROS

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

10. Conclusiones y Compromisos Futuros

10.1 Principales Avances de Sostenibilidad (Balance de Gestión 2025)

El análisis transversal del desempeño de Transportes Piedecuesta S.A. durante el periodo 2025 consolida hitos operacionales de alto impacto que validan la madurez de nuestra estrategia corporativa y su alineación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS):

- **Ecoeficiencia Operacional y Transición Energética:** El hito más destacado del periodo ambiental corresponde a la consolidación de nuestra matriz eléctrica fotovoltaica en la sede principal. Logramos autogenerar 227.528 kWh de energía limpia, lo que equivale a suplir de manera autónoma el 62,20% del consumo eléctrico total de la compañía. Esta infraestructura evitó directamente la liberación de 22,07 toneladas de CO₂ equivalente a la atmósfera. Adicionalmente, mitigamos los impactos inevitables de la quema de combustibles de la flota mediante la adquisición y retiro certificado de 4.790 créditos de carbono, logrando compensar de manera directa el 68,69% de la huella de carbono total corporativa (6.973,22 tCO₂e).
- **Economía Circular y Gestión de Recursos:** En alianza con cadenas posconsumo y gestores de residuos, logramos desviar de los rellenos sanitarios 89.444 kg de llantas usadas (destinadas a valorización energética para la fabricación de clínker en Cementos Argos) y 6.932 kg de materiales aprovechables comunes. En el uso de insumos de oficina, alcanzamos una tasa de circularidad del papel del 52,14% gracias a los esfuerzos coordinados de digitalización documental liderados por el área de Gestión TIC y Sistemas de Gestión.
- **En el Entorno Social Integrado:** Transferimos valor compartido a nuestro entorno mediante programas de RSE estables, entregando 102,87 kg de tapas plásticas a la Fundación SANAR para tratamientos oncológicos infantiles y liderando la restauración de la cuenca ribereña río de oro sobre la Quebrada "La Tachuela".
- **Transparencia Corporativa y Blindaje Ético:** Consolidamos con éxito la transición técnico-normativa obligatoria hacia el sistema SARLAFT (MAN-GG-04) bajo los parámetros de la Superintendencia de Transporte. Este blindaje de cumplimiento contra los riesgos de corrupción, lavado de activos y soborno se vio ratificado internacionalmente por la Junta Directiva de BASC Oriente en marzo de 2025, al otorgarnos la Recertificación Internacional BASC Versión 6-2022 con registro de cero (0) No Conformidades operacionales.

10.2 Metas y Compromisos de Sostenibilidad para el Periodo 2026

Para dar continuidad al proceso de mejora continua respaldado por nuestras certificaciones ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001, la junta directiva y la alta gerencia de Transportes Piedecuesta S.A. definen los siguientes compromisos estratégicos para el horizonte de gestión 2026:

Metas de Dimensión Ambiental y Transición Energética

- **Compromiso Fotovoltaico:** Mantener el índice de autogeneración solar por encima del 60% del consumo consolidado en la sede principal y evaluar la factibilidad técnica para implementar para la ampliación de la red eléctrica.



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

- Ruta de Neutralidad Climática: Continuar con el esquema financiero de compensación hídrica y de carbono con el fin de neutralizar más del 70% de las emisiones acumuladas de Alcance 1 y Alcance 2 en la vigencia del informe 2026.
- Ecoeficiencia Documental: Reducir en un 10% la compra física de resmas de papel carta y oficio mediante el despliegue del software de control y digitalización (neogestion, intranet) y firmas biométricas operativas.

Metas de Dimensión Social, Ocupacional y Comunitaria

- Control de Siniestralidad Vial: Implementar la inspección preoperacional digital en el 100% de la flota y desplegar auditorías de telemetría de velocidad sorpresa para incrementar a nueve (9) el número de meses con cero incidentes en vía, con especial énfasis en los meses críticos de enero y octubre.
- Vigilancia Epidemiológica SST: Reducir los accidentes de riesgos locativos. Osteomuscular y biomecánica, bajo la implementación de la campaña interna el poder lo llevas dentro.
- Valor Compartido Comunidades: Incrementar en un 15% la recolección de materiales plásticos flexibles adscritos al programa "Botellas de Amor" y coorganizar una nueva jornada de limpieza de residuos en la ronda hídrica de la quebrada La Tachuela en coordinación con la OMAG y la Acuamacope.

Metas de Dimensión Económica y Buen gobierno

- Mantenimiento de Certificaciones de Confianza: Asegurar la recertificación presencial BASC manteniendo el estándar de cero no conformidades mayores y cerrar al 100% las observaciones menores de control de historias laborales del proceso de talento humano.
- En Cumplimiento SARLAFT: Desarrollar bajo el liderazgo del Oficial de Cumplimiento la revisión y seguimiento anual obligatorio al funcionamiento del SARLAFT y reportar de manera transparente los informes objetivos ante la Unidad de Información y Análisis Financiero - UIAF.



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

11. ÍNDICE DE CONTENIDOS GRI

Declaración de conformidad	Transportes Piedecuesta S.A. ha elaborado este informe de sostenibilidad en conformidad con los Estándares GRI para el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2025.
GRI 1 Utilizado	GRI 1: Fundamentos 2021

A. CONTENIDOS GENERALES (GRI 2: General Disclosures 2021)

Estándar GRI	Contenido / Revelación Obligatoria	Ubicación Física	Notas Técnicas
GRI 2: Contenidos Generales 2021	2-1 Detalles de la organización	Pág. 5	Reporta el nombre legal, ubicación y naturaleza jurídica.
	2-3 Periodo de presentación de informes y punto de contacto	Pág. 6	Anual (Año 2025). Contacto: gestion.ambiental@transpiedecuesta.com
	2-6 Cadena de valor y otras relaciones comerciales	Pág. 7	Planta activa de 395 empleados contratados directos.
	2-7 Empleados	Pág. 7	Detalla las características laborales.
	2-9 Estructura de gobernanza y composición	Pág. 9	Mapea la Asamblea, Junta Directiva y Gerencia.
	2-14 Rol del máximo órgano de gobierno en los informes de sostenibilidad	Pág. 10	Revisado y aprobado de forma formal por la Junta Directiva.
	2-22 Declaración sobre la estrategia de desarrollo sostenible	Pág. 3	Mensaje oficial del Representante Legal José Luis Díaz.
	2-23 Compromisos políticos	Pág. 11	Adopción del Código de Ética (PO-TH-01) y PTEE.
	2-27 Cumplimiento de las leyes y regulaciones	Pág. 11	Matriz MTR-JU-02-18 y transición al SARLAFT.
	2-28 Principales Asociaciones y Afiliaciones	Pág. 7	Participación activa en gremios sectoriales y territoriales.

B. TEMAS MATERIALES (GRI 3: Material Topics 2021)

Estándar GRI	Contenido / Revelación Obligatoria	Ubicación Física	Notas Técnicas
GRI 3: Temas Materiales 2021	3-1 Proceso para determinar los temas materiales	Pág. 16	Programa de Negocios Competitivos con la CCB.

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

	3-2 Lista de temas materiales	Pág. 16	Matriz de 12 temas cruzados por nivel de prioridad.
	3-3 Gestión de los temas materiales	Pág. 17	Listado de Enfoque temas materiales.

C. DESEMPEÑO POR ESTÁNDARES TEMÁTICOS (GRI 200, 300, 400)

Dimensión Crítica	Estándar GRI Específico	Revelación Reportada	Ubicación de Datos
Económica y Buen Gobierno	GRI 201: Desempeño Económico 2016	201-1: Valor económico directo generado y distribuido	Pág. 39
		203-1: Inversiones en infraestructura apoyadas	Pág. 42
Cumplimiento Ético, Transparencia y Anticorrupción	GRI 205: Anticorrupción 2016	205-1: Evaluación de riesgos de Corrupción. 205-2: Capacitación y Comunicación en Anticorrupción	Pág. 43
Ambiental	GRI 301: Materiales 2016	301-1: Eco-eficiencia de Materiales	Pág. 26
	GRI 302: Energía 2016	302-1: Consumo de Combustibles de Fuentes No renovables 302-4: Consumo y Autogeneración Eléctrica Directa	Pág. 19
	GRI 303: Agua y Vertimientos 2018	303-1: Interacción con el agua como recurso compartido 303-3: Extracción y Consumo de agua por fuente 303-4: Calidad de los Vertimientos (Resolución 0631) 303-5: Consumo total de agua azul	Pág. 21
	GRI 305: Emisiones 2016	305-1: Emisiones directas de GEI (Alcance 1) 305-2: Emisiones indirectas de GEI (Alcance 2) 305-5: Reducción de las emisiones de GEI	Pág. 19

+57 313 886 05 41

Km 2 vía Piedecuesta - Bogotá

www.transpiedecuesta.com

servicioalcliente@transpiedecuesta.com



Transpiedecuesta S.A.

NIT: 890200951-7



Vigilado
SuperTransporte



TR-CO15-6099



TR-CO15-6100



NK-2757-1



TR-CO15-6101



EDSA-2705-1



BASC: COLBGA00074-1-12

	GRI 306: Residuos 2020	306-3: Residuos generados (RESPEL) 306-4: Residuos Especiales (Llantas) 306-5: Residuos No Peligrosos (Aprovechables)	Pág. 24
Social y Laboral	GRI 401: Empleo 2016	401-1: Contrataciones de personal y rotación	Pág. 30
	GRI 403: Salud y Seguridad en el Trabajo 2018	403-1: Sistema de gestión de SST (ISO 45001) 403-4: Participación, consulta y comunicación (COPASST) 403-6: Promoción de la salud de los trabajadores 403-9: Lesiones por accidente de trabajo 403-10: Dolencias y enfermedades laborales	Pág. 28
	GRI 404: Capacitación y Formación 2016	404-1: Horas promedio de capacitación anual 404-2: Programas para mejorar competencias (HSEQ/BASC)	
	GRI 413: Comunidades Locales 2016	413-1: Operaciones con participación de la comunidad	Pág. 34
	<i>Sectorial / Propio</i>	Indicador Propio: Seguridad Vial (PESV)	Pág. 35